



**D o l n o ś l ą s k i
Wojewódzki Inspektor
Nadzoru Budowlanego**

ul. J. E. Purkyniego 1; 50-155 Wrocław

tel.: 71/346-32-40, 71/346-32-41,

fax: 71/343-01-58,

e-mail: winb@winb.wroc.pl

Wrocław, dnia 9 października 2019 r.

WIK.7741.23.2019.III.21.D.7

DECYZJA NR 1209/2019

Na podstawie art. 66 ust. 1 pkt 3 w związku art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r., poz. 1186 ze zmianami) oraz na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zmianami):

nakazuję

**Dołnośląskiej Służbie Dróg i Kolei we Wrocławiu
50-425 Wrocław, ul. Krakowska 28**

usunięcie stwierdzonych nieprawidłowości stanowiących przyczynę nieodpowiedniego stanu technicznego drogi wojewódzkiej (dawniej oznaczonej nr 380) od km 0+000 do km 9+494 na odcinku: Unisław Śląski (gmina Mieroszów) – Głuszycza (gmina Głuszycza), powiat wałbrzyski, województwo dolnośląskie, poprzez:

- 1) uzupełnienie i wyprofilowanie zaniżonego pobocza drogi w km 3+800, strona prawa,
- 2) wymianę uszkodzonych oraz uzupełnienie niekompletnych barier drogowych,

nakaz należy wykonać niezwłocznie, najdalej w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszej decyzji

- 3) naprawę nawierzchni bitumicznej jezdni w zakresie usunięcia spękań siatkowych podłużnych i poprzecznych, uzupełnienie wyrw i wykruszeń powierzchniowych oraz krawędziowych,
- 4) naprawę nawierzchni bitumicznej jezdni w zakresie usunięcia nierówności podłużnych i poprzecznych oraz kolein,
- 5) wyprofilowanie pochylenia poprzecznego poboczy drogi z dostosowaniem ich do pochylenia pasów ruchu, przy których one się znajdują,
- 6) udrożnienie odwodnienia drogi w zakresie zapewnienia ciągłości rowów przydrożnych, przez ukształtowanie ich prawidłowego przekroju poprzecznego i profilu podłużnego, usunięcie zanieczyszczeń oraz oczyszczenie i udrożnienie przepustów,

nakaz należy wykonać w terminie do 31 grudnia 2019 r.

Wymienione roboty budowlane należy wykonać pod nadzorem osoby posiadającej odpowiednie uprawnienia budowlane i mogącej sprawować samodzielne funkcje techniczne w budownictwie

UZASADNIENIE

W dniu 13 i 19 sierpnia 2019 r. upoważnieni pracownicy Wojewódzkiego Inspektoratu Nadzoru Budowlanego we Wrocławiu przy udziale przedstawiciela Zarządcy - Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu, przeprowadzili kontrolę obiektu budowlanego w trakcie użytkowania: drogi wojewódzkiej (dawniej oznaczonej nr 380) od km 0+000 do km 9+494 na odcinku: Unistaw Śląski (gmina Mieroszów) – Głuszycza (gmina Głuszycza), powiat wałbrzyski, województwo dolnośląskie.

W trakcie przedmiotowej kontroli stwierdzono następujący stan techniczny drogi wojewódzkiej (dawniej oznaczonej nr 380) od km 0+000 do km 9+494 na odcinku: Unistaw Śląski (gmina Mieroszów) – Głuszycza (gmina Głuszycza), powiat wałbrzyski, województwo dolnośląskie:

- 1) km 0+000 ÷ 0+028 (teren m. Unistaw Śląski)
 - stan jezdni: jezdnie o nawierzchni bitumicznej szerokości 5,0 m ze spadkiem poprzecznym (daszkowym) ok. 4% oraz ze spadkiem podłużnym ok. 6% w kierunku skrzyżowania z drogą krajową nr 35; drobne spękania siatkowe; przy włączeniu do jezdni drogi krajowej nr 35 łuki krawężnikowe; szerokość jezdni przy krawędzi z jezdnią drogi krajowej nr 35 ok. 36 m,
 - stan poboczy: pobocza wyniesione trawiaste,
 - w pasie drogi usytuowano oznakowanie pionowe ostrzegające o nierównościach drogi, o zakazie ruchu kołowego (z wyjątkiem pojazdów dojeżdżających do przyległych przy drodze posesji i pól) oraz informujące o braku utrzymania drogi w okresie zimy,
- 2) ok. km 0+028 ÷ 0+300 (teren miasta Unistaw Śląski)
 - stan jezdni: szerokość 5,0 ÷ 4,3 m; wykruszenia krawędziowe, powierzchniowe spękania podłużne i poprzeczne w nawierzchni bitumicznej z wyrwami o widocznej w wyrwach podbudowie kamiennej,
 - stan poboczy: zanieczyszczone kruszywem z podbudowy i spękaną nawierzchni bitumicznej oraz trawiaste wyniesione, drzewa rosnące w odległości 50 ÷ 60 cm od krawędzi jezdni,
- 3) ok. km 0+300 (teren miasta Unistaw Śląski)
 - występuje lewostronny zjazd utwardzony kłincem i miałem kamiennym bez widocznych krawędzi włączenia do drogi wojewódzkiej nr 380,
 - stan jezdni: szerokość jezdni 4,5 m; wykruszenia krawędziowe, powierzchniowe w nawierzchni bitumicznej; na szerokości ok. 25 cm widoczne zanieczyszczenie jezdni materiałem z nawierzchni ww. zjazdu oraz rozmytego pobocza,
 - stan poboczy: prawostronne - wyniesione pobocze trawiaste szerokości 1,0 m; lewostronne – rozmyta krawędź pobocza i jezdni z pasem zieleni ok. 1,0 m,
- 4) ok. km 0+300 ÷ 1+100 (teren poza granicą administracyjną miasta)
 - stan jezdni: szerokość jezdni 5,0 ÷ 4,5 m; wykruszenia krawędziowe i powierzchniowe w nawierzchni bitumicznej; spękania siatkowe, poprzecze i podłużne;
 - stan poboczy: prawostronne - wyniesione pobocze trawiaste szerokości 1,0 m z drzewami zlokalizowanymi w poboczu w odległości ok. 0,5 ÷ 0,8 m od krawędzi jezdni; lewostronne – wyniesione pobocze trawiaste z rozmytą krawędzią pobocza,
 - rów odwadniający: rów odwadniający lewostronny, zarośnięty krzewami i drzewami;
- 5) ok. km 1+100 (teren poza granicą administracyjną miasta)
 - po obu stronach drogi występują zjazdy o nawierzchni gruntowej szerokości ok. 4,5 m na pola bez widocznych zarowań wzdłuż rowów odwadniających,
 - stan jezdni: szerokość jezdni 4,5 m; wykruszenia krawędziowe i powierzchniowe w nawierzchni bitumicznej; spękania siatkowe, poprzecze i podłużne,
 - stan poboczy: prawostronne i lewostronne - wyniesione pobocze trawiaste szerokości ok. 0,5 ÷ 0,8 m z drzewami usytuowanymi w odległości ok. 0,5 ÷ 0,8 m od krawędzi jezdni,
 - rowy odwadniające: obustronne zarośnięte krzewami,
- 6) ok. km 1+100 ÷ 2+000 (teren poza granicą administracyjną miasta)
 - stan jezdni: szerokość jezdni 4,3 m; wyrwy w nawierzchni bitumicznej sięgające głębokości 10 cm i średnicy 50 cm, wykruszenia krawędziowe i powierzchniowe nawierzchni bitumicznej; spękania siatkowe, poprzecze i podłużne;

- stan poboczy: prawostronne i lewostronne - wyniesione pobocze trawiaste szerokości ok. 0,5 ÷ 0,8 m (lokalnie 1,0 m) z drzewami usytuowanymi w odległości ok. 0,1 ÷ 0,3 m od krawędzi jezdni,
- 7) ok. km 2+400 (teren m. Rybnica Leśna)
- stan jezdni: szerokość jezdni 4,5 m; wyrwy w nawierzchni bitumicznej sięgające średnicy powyżej 50 cm ze stojącą wodą, wykruszenia krawędziowe i powierzchniowe nawierzchni bitumicznej; spękania siatkowe, poprzecze i podłużne;
 - stan poboczy: prawostronne – nieregularne, wyniesione pobocze zarośnięte trawą i krzakami, szerokość pobocza ok. 0,8 m ÷ 1,0 m z drzewami usytuowanymi w odległości ok. 0,2 ÷ 0,3 m od krawędzi jezdni,
 - rowy odwadniający: obustronne zarośnięte krzakami,
- 8) ok. km 2+500 (teren m. Rybnica Leśna) przed skrzyżowaniem z drogą powiatową 3362D)
- stan jezdni: szerokość jezdni 5,5 m; nawierzchnia bitumiczna w stanie dobrym;
 - stan poboczy: prawostronne i lewostronne wyniesione pobocze, zarośnięte trawą szerokość pobocza ok. 1,0 m,
- 9) ok. km 2+600 (teren m. Rybnica Leśna) za skrzyżowaniem z drogą powiatową 3362D)
- stan jezdni: szerokość jezdni 5,8 ÷ 5,9 m; nawierzchnia bitumiczna w stanie dobrym;
 - stan poboczy: prawostronne i lewostronne pobocze lokalnie zarośnięte trawą szerokości ok. 1,0 m, w poboczu prawostronnym oznakowanie pionowe ograniczające tonaż do 3,5 tony oraz wysokość pojazdów do 3,8 m,
 - w pasie drogi, strona prawa, występują uszkodzone bariery drogowe wykonane ze słupków kamiennych z prowadnicą z kątownika stalowego,
- 10) km 2+670 ÷ 5+170 odcinek remontowany w 2013 r. przez Zarząd Województwa Dolnośląskiego ze zjazdami:
- a) ok. km 3+000 zjazdu, lewostronny zarurowany i prawostronny niezarurowany na istniejących rowach w pasie drogowym drogi,
- b) ok. km 3+800 zjazdu lewostronny i prawostronny na okoliczne pola, przy czym zjazd prawostronny ze znacznym spadkiem od krawędzi jezdni i zaniżonym poboczem drogi,
- stan jezdni: szerokość jezdni ok. 5,0 m ; nawierzchnia bitumiczna w stanie dobrym z lokalnymi wykruszeniami nawierzchni i spękaniem podłużnymi;
 - stan poboczy: prawostronne i lewostronne pobocze lokalnie zarośnięte trawą, szerokość pobocza ok. 1,0 m,
 - rowy odwadniające: częściowo zarośnięte trawą wymagają oczyszczenia
 - w pasie drogi, strona prawa, występują uszkodzone bariery drogowe wykonane ze słupków kamiennych z prowadnicą z kątownika stalowego,
- 11) ok. km 5+200 (teren poza granicą administracyjną miasta) występuje skrzyżowanie lewostronne z drogą lokalną utwardzoną o nawierzchni kamiennej (kliniec i miał kamienny), w rejonie którego występują po prawej stronie drogi wojewódzkiej uszkodzone bariery drogowe wykonane ze słupków kamiennych z prowadnicą z kątownika stalowego,
- 12) ok. km 5+400 (teren poza granicą administracyjną miasta)
- stan jezdni: szerokość jezdni ok. 4,5 m ; nawierzchnia bitumiczna nierówna, spękana, łatana z wykruszeniami bitumu,
 - stan poboczy: prawostronne i lewostronne pobocze lokalnie zarośnięte trawą szerokości ok. 0,5 ÷ 1,0 m,
- 13) ok. km 6+000 (teren poza granicą administracyjną miasta) oznakowane zawężenie prawostronne pasa drogowego przy krawędzi jezdni drogi do szerokości jezdni w tym miejscu 3,9 m,
- 14) ok. km 6+200 (teren poza granicą administracyjną miasta) most drogowy nad rzeką Rybną – szerokość jezdni z poboczem między barierami drogowymi obiektu mostowego 7,20 m,
- 15) ok. km 6+400 (teren poza granicą administracyjną miasta)
- stan jezdni: szerokość jezdni ok. 4,5 m ; nawierzchnia bitumiczna nierówna, spękana, łatana z wykruszeniami bitumu,
 - stan poboczy: prawostronne pobocze zawężone do szerokości 0,20-0,30 m,

- w pasie drogi, strona prawa, występują uszkodzone bariery drogowe wykonane ze słupków kamiennych z prowadnicą z kątownika stalowego,
- 16) ok. km 6+ 500 (teren poza granicą administracyjną miasta) most drogowy nad rzeką Rybna – szerokość jezdni z poboczem między barierami drogowymi obiektu mostowego 7,10 m,
 - 17) ok. km 6+700 (teren poza granicą administracyjną miasta)
 - stan jezdni: szerokość jezdni ok. 4,5 m ; nawierzchnia bitumiczna nierówna, spękana, łamana z wykruszeniami bitumu,
 - stan poboczy: prawostronne i lewostronne pobocze zawężone do szerokości 0,50 m ze względu na rosnące drzewa,
 - 18) ok. km 7+ 100 (teren poza granicą administracyjną miasta) most drogowy nad potokiem Rybna – szerokość jezdni z poboczem między barierami drogowymi obiektu mostowego 7,10 m,
 - 19) ok. km 7+280 (teren poza granicą administracyjną miasta) prawostronny mur oporowy wys. 0,8 m z kostki kamiennej między poboczem prawostronnym drogi, a potokiem,
 - stan jezdni: szerokość jezdni ok. 4,5 m ; nawierzchnia bitumiczna nierówna, spękana, łamana z wykruszeniami bitumu,
 - stan poboczy: prawostronne gruntowe 0,5 ÷ 1,0 m i lewostronne pobocze trawiaste zawężone do 0,50 m ze względu na rosnące drzewa,
 - w pasie drogi, strona lewa, występuje rów częściowo zarośnięty wymagający oczyszczenia,
 - 20) ok. km 7+700 (teren poza granicą administracyjną miasta) wiadukt kolejowy łukowy nad drogą wojewódzką (skrajnia pozioma wiaduktu 6,20 m i skrajnia pionowa 3,80 m),
 - 21) ok. km 7+780 (teren m. Rybnica Mała - przysiółek m. Grzmiąca) skrzyżowanie z drogą powiatową 3381D,
 - 22) ok. km 8+200 (teren m. Rybnica Mała - przysiółek m. Grzmiąca) skrzyżowanie lewostronne z drogą o jezdni szerokości 3,2 m (ul. Zdrojowa); lewostronny brak ciągłości rowu drogowego drogi (brak zarurowania rowu pod ul. Zdrojową); uszkodzone po prawej stronie drogi bariery drogowe wykonane ze słupków kamiennych z prowadnicą z kątownika stalowego,
 - 23) ok. km 8+350 (teren poza granicą administracyjną miasta) przepust nad potokiem Rybna – szerokość jezdni z poboczem między ścianami przepustu 6,50 m; brak balustrad lub barier drogowych przy przepuście drogowym,
 - 24) ok. km 8+650 (teren m. Głuszycyca)
 - stan jezdni: szerokość jezdni ok. 4,0 m; nawierzchnia bitumiczna nierówna, łamana z nieregularnymi krawędziami,
 - stan poboczy: prawostronne i lewostronne o szerokości 0,5 ÷ 1,3 m; gruntowe i trawiaste,
 - w pasie drogi, strona lewa występuje zanikający rów odwadniający,
 - 25) ok. km 9+450 (teren m. Głuszycyca) przy nieruchomości po stronie lewej tj. na długości posesji przy ulicy Chrobrego 2, chodnik lewostronny zawężono do szerokości od 54 ÷ 69 cm,
 - 26) km 9+494 (teren m. Głuszycyca) skrzyżowanie z drogą wojewódzka nr 381,
 - stan jezdni: szerokość jezdni ok. 5,3 m ; nawierzchnia bitumiczna dobra,
 - stan poboczy: prawostronne i lewostronne chodniki szerokości 1,25 m.

Wymienione nieprawidłowości takie jak: uszkodzona nawierzchnia jezdni, zawyżone oraz zaniżone pobocza, miejscowo zawężona skrajnia drogi oraz szerokość pobocza ze względu na rosnące drzewa, niedrożne i zarośnięte rowy odwadniające, uszkodzone bariery ochronne, świadczą o nieodpowiednim stanie technicznym ww. drogi wojewódzkiej.

Nieodpowiedni stan techniczny drogi wojewódzkiej (dawniej oznaczonej nr 380) od km 0+000 do km 9+494 na odcinku: Unisław Śląski (gmina Mieroszów) – Głuszycyca (gmina Głuszycyca), powiat wałbrzyski, województwo dolnośląskie, potwierdzają przedłożone przez Dolnośląską Służbę Dróg i Kolei we Wrocławiu protokoły kontroli z przeglądu podstawowego i rozszerzonego:

- a) protokół nr 1/była 380/2018 z dnia 16 marca 2018 r. przeglądu podstawowego kontroli drogi wojewódzkiej bez numeru /byłej drogi wojewódzkiej nr 380/, sporządzony przez

Pana Bogusława Sokołowskiego (uprawnienia budowlane nr UAN.VI-f/3/188/85 w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej, nr ewidencyjny członka Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa: DOŚ/BD/1822/03),

- b) protokół z 30 października 2014 r. przeglądu rozszerzonego kontroli drogi wojewódzkiej nr 380, sporządzony przez Pana Bogusława Sokołowskiego (uprawnienia budowlane nr UAN.VI-f/3/188/85 w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej, nr ewidencyjny członka Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa: DOŚ/BD/1822/03).

Ponadto w protokole okresowej kontroli przeglądu podstawowego i rozszerzonego ww. drogę wojewódzką nr 380 oceniono w zakresie dalszej eksploatacji jako możliwą do użytkowania z ograniczeniami: do 7 ton od km 0+000 do 9+494 i do 3,5 tony od km 4+610 do km 7+680. Na odcinku od km 4+700 do km 4+800 stan barier stalowych oceniono jako dostateczny, natomiast na odcinku od km 9+310 do km 9+335 stan barier betonowych uznano za konieczny do wymiany.

Podczas kontroli ze względu na bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego kontrolujący stwierdzili konieczność wyposażenia w urządzenia zabezpieczające przed zjechaniem pojazdu poza krawędź obiektu przy przejeździe drogowym w km 8+350 oraz zmiany organizacji ruchu w rejonie zężonego chodnika do szerokości 54 ÷ 69 cm w km 9+450 drogi, strona lewa, na odcinku posesji przy ul. Chrobrego 2 w Głuszycy.

Zgodnie z § 15 ust. 1 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowania (Dz. U. z 2016 r., poz. 124 ze zmianami) określa szerokość pasów ruchu na drodze klasy Z powinna wynosić: 3,00 m, przy czym mając na uwadze § 15 ust. 4 w przypadku zastosowania rozwiązań uspokajających ruch na drodze klas G, Z, L i D na terenie zabudowy, szerokość pasa ruchu może być zmniejszona o 0,25 m względem wartości określonej w ust. 1.

§ 37 ust. 1 ww. rozporządzenia określa, że pobocze gruntowe drogi klasy Z, powinno mieć szerokość nie mniejszą niż 1,0 m, przy czym § 38 ust. 1 tego samego rozporządzenia wskazuje, iż na drogach klasy GP, G i Z, w zależności od potrzeb, w tym ruchu lokalnego i pieszych, część pobocza przylegającego do jezdni może być utwardzona.

Ponadto § 37 ust. 2 ww. rozporządzenia ustala, że „pochylenie poprzeczne gruntowego pobocza na odcinku prostym lub na odcinku krzywoliniowym o pochyleniu poprzecznym jezdni jak na odcinku prostym powinno wynosić:

1. od 6% do 8% - przy szerokości pobocza nie mniejszej niż 1,0 m
2. 8% - przy szerokości pobocza mniejszej niż 1,0 m”.

Zgodnie z art. 61 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r., poz. 1186 ze zmianami) właściciel lub zarządca obiektu budowlanego, jest obowiązany utrzymywać i użytkować obiekt zgodnie z zasadami, o których mowa w art. 5 ust. 2, tj. obiekt budowlany należy użytkować w sposób zgodny z jego przeznaczeniem i wymaganiami ochrony środowiska oraz utrzymywać w należytym stanie technicznym i estetycznym, nie dopuszczając do nadmiernego pogorszenia jego właściwości użytkowych i sprawności technicznej, w szczególności w zakresie związanym z wymaganiami podstawowymi, dotyczącymi między innymi bezpieczeństwa konstrukcji, bezpieczeństwa pożarowego, bezpieczeństwa użytkowania, odpowiednich warunków higienicznych i zdrowotnych oraz ochrony środowiska, ochrony przed hałasem i drganiami oraz odpowiedniej charakterystyki energetycznej budynku oraz racjonalizacji użytkowania energii.

Ponadto zgodnie z art. 66 ust. 1 ustawy Prawo budowlane, w przypadku stwierdzenia, że obiekt budowlany:

1. może zagrażać życiu lub zdrowiu ludzi, bezpieczeństwu mienia bądź środowiska albo
2. jest użytkowany w sposób zagrażający życiu lub zdrowiu ludzi, bezpieczeństwu mienia lub środowisku albo
3. jest w nieodpowiednim stanie technicznym, albo
4. powoduje swym wyglądem oszpeccenia uloczenia

organ nadzoru budowlanego nakazuje, w drodze decyzji, usunięcie stwierdzonych nieprawidłowości, określając termin wykonania obowiązku.

Jednocześnie w myśl art. 66 ust. 2 ww. ustawy w decyzji o której mowa w ust. 1, organ nadzoru budowlanego może zakazać użytkowania obiektu budowlanego lub jego części do czasu usunięcia stwierdzonych nieprawidłowości. Decyzja o zakazie użytkowania obiektu, jeżeli występują okoliczności, o których mowa w ust. 1 pkt 1 i 2, podlega natychmiastowemu wykonaniu i może być ogłoszona ustnie.

W związku z wyżej opisanymi nieprawidłowościami potwierdzającymi konieczność wykonania określonych robót budowlanych w celu doprowadzenia do należytego stanu technicznego przedmiotowego obiektu orzekam jak w sentencji.

Od decyzji niniejszej służy stronom odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie za pośrednictwem organu wydającego decyzję, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



Dolnośląski Wojewódzki Inspektor
Nadzoru Budowlanego

mgr inż. arch. Piotr Wiss

Otrzymują:

1. Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu
50-425 Wrocław, ul. Krakowska 28

② WINB WIK - a/a

Do wiadomości:

1. Dolnośląski Urząd Wojewódzki, Wydział Infrastruktury
50-951 Wrocław, Plac Powstańców Warszawy 1